Rough Country 8749070 Installation Instructions

V2 Steering Stabilizer for Ford Super Duty & Excursion (1999-2005)

Part number: 8749070

trailfortress.com/rough-country-v2-steering-stabilizer-8749070

Scan for fitment, price and install help

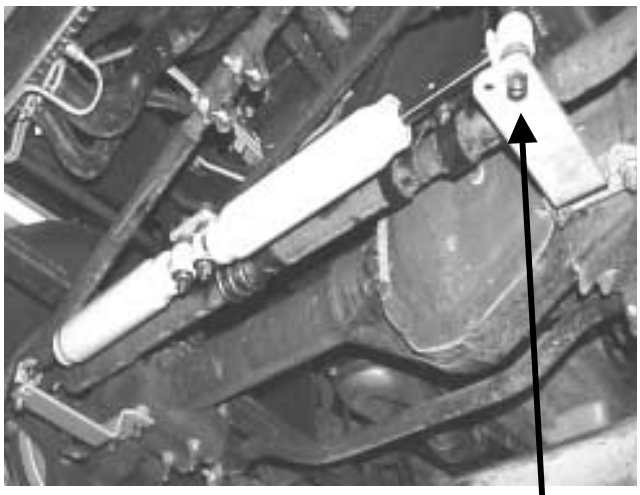


FIGURE #1

Use outside hole on both sides

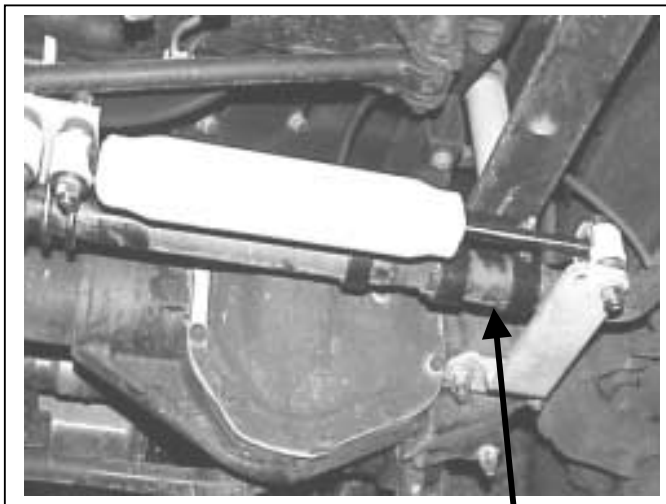


FIGURE #2

Invert if needed

NOTE: All surfaces should be clean and dry before attaching brackets

1. Place wheels in straight forward position.
2. Remove the nuts on the two front legs axle u-bolts on the drivers side. On the passenger side the factory nuts will not be removed. New nuts will be installed on the passenger side only.
3. Install the bracket on the drivers side and re-torque the nuts. Install the passenger side bracket on the legs of the passenger side u-bolts and install the new nuts. Torque nuts.
4. **It may be necessary to loosen and invert the tie rod collar on the driver side to allow for clearance**. If so loosen bolts and rotate the bracket upside down. Re-torque nuts**. See Figure #2.**
5. Install the stabilizer cylinder as shown with the mounting pins supplied. Note: Use outside holes to mount the stabilizer as shown. **See Figure # 1**
6. Install the center tie rod bracket with the new u-bolts and nuts. Do not tighten at this time. Center the tie rod bracket on the tie rod. Mount the stabilizer cylinder to the center bracket. There should be about 4 ½" of piston rod exposed when the center bracket is properly centered. Tighten all hardware.
7. Turn wheels fully to the right and left, making sure that no interference occurs and that wheel stops are contacted. Adjust tie rod brackets if necessary to obtain full cylinder travel.
8. Recheck all nuts and fasteners before releasing installation.

BOX CONTENTS	**POLY BAG 1**
TWO CYLINDERS	3- U-BOLTS
TWO BRACKETS(TIE ROD)	2-MOUNTING PINS
ONE XLE BRACKET	6-FLANGE LOCK NUTS
ONE INSTRUCTION SHEET	2-9/16" LOCK NUTS

CAUTION: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.

trailfortress.com/rough-country-v2-steering-stabilizer-8749070

INSTRUCCIONES DE INSTALACION **FORMA NO. 82174**

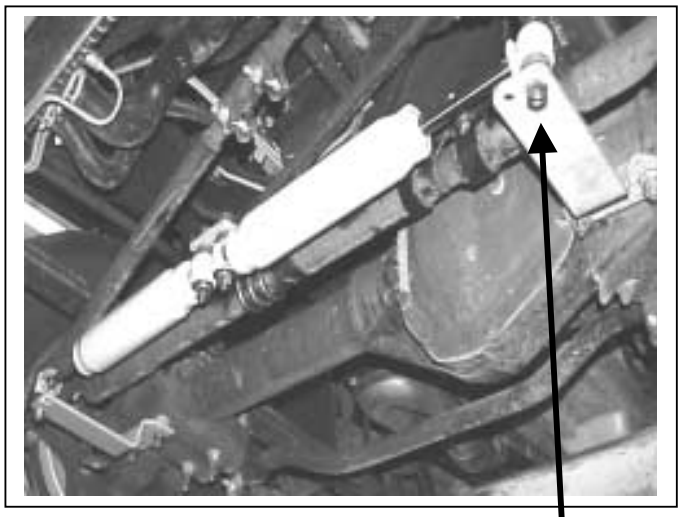


Figura No. #1

Use el abujero de afuera en ambos

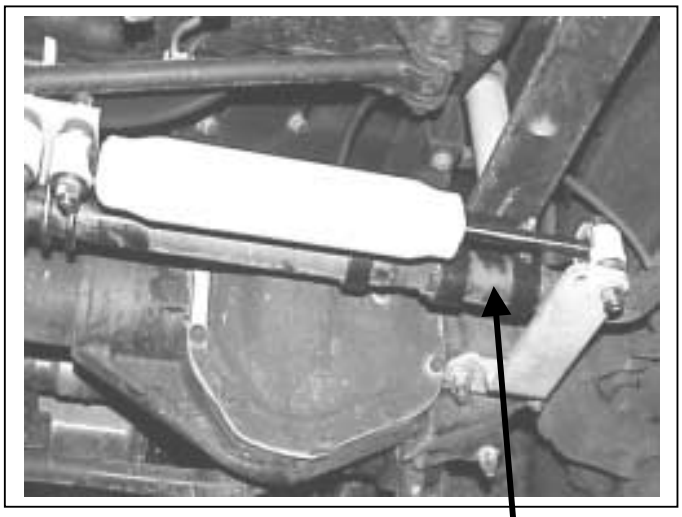


Figura No. # 2

Se puede invertir si es necesario

NOTA: TODOS LOS LUGARES DEBEN DE ESTAR LIMPIOS Y SECOS ANTES DE CONECTAR ABRAZADERAS.

1. Para comensar ponga las ruedas en posición derechas al frente.
2. Remueva las tuercas en las dos patas del eje de enfrente, en los tornillos en forma de "U", al lado del chofer. En el lado del pasajero las tuercas que vienen de la factoria, no se quitan. Tuercas nuevas se van a instalar al lado del pasajero unicamente.
3. Instale la abrazadera al lado del chofer y reapriete las tuercas. Instale al lado del pasajero, la abrazadera en las patas del eje en los tornillos en forma de "U" al lado del pasajero y instale las tuercas nuevas y aprietelas.
4. Puede que sea necesario aflojar y invertir el cuello o collar en la varilla de conexion al lado del chofer para que quede mas espacio. Si afloja los tornillos y gira la abrazadera asia bajo, reapriete las tuercas (mire la figura no.2)
5. Instale el cilindro del estabilizador (como se mira) con el pasador de mantaje que se suministra. Nota: Use los agujeros de afuera para montar el estabilizador (como se mira) vea figura No. 1.
6. Instale la varilla de conexion de la abrazadera del centro con los tornillos nuevos en forma de "U" y sus tuercas. No las apriete todavia. Centre la abrazadera de la varilla de conexion bien en la varilla de conexion. Monte el cilindro del estabilizador en la abrazadera del centro. Debe de tener como 4 1/2 pulgadas la varilla del piston salida cuando la abrazadera del centro este propiamente centrada.
7. Mueva las ruedas todo a la izquierda y a la derecha para que no haya ninguna interferencia y estar seguro que los altos de las ruedas hagan buen contacto. Ajuste la varilla de conexion en la abrazadera si es necesario para obtener buen trabajo del cilindro.
8. Revise todos los tornillos y tuercas que esten apretadas antes de entregarse la nueva instalacion.

CAJA DE CONTENDIO	**BOLSA DE CONTENIDO**
2 – cilindro estabilizadors	3 – tornillos en forma de “U”
2 - abrazaderas(varilla)	2 - pasadores de montaje
1 – abrazadera (eje)	6 – tuercas planas de candado
	2 - 9/16” tuercas de candado

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancia, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones scritas hechas por el fabricante de la instalación del producto.

trailfortress.com/rough-country-v2-steering-stabilizer-8749070