TRAIL FORTRESS

BUILT FOR THE TRAIL. CHECKED FOR YOUR TRUCK.

Rough Country 8735670 Installation Instructions

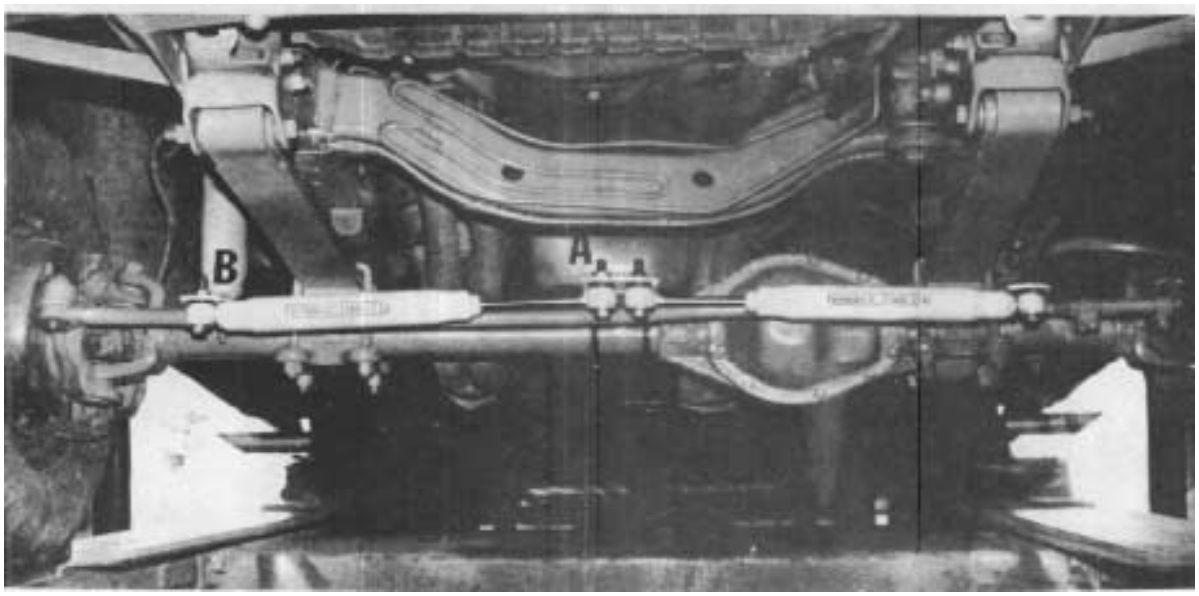
V2 Steering Stabilizer (Rough Country 8735670)

Part number: 8735670

trailfortress.com/rough-country-v2-steering-stabilizer-8735670

Scan for fitment, price and install help

INSTALLATION INSTRUCTIONS **FORM NO. 82218**



FORD F-250 4-WHEEL DRIVE

NOTE: All surfaces should be clean and dry before attaching brackets.

1. Place wheels in straight forward position.
   Note: If your truck is a 1977 through 1979 and equipped with original equipment steering stabilizer follow step number 2. If your truck is an earlier model skip step number 2 and make installation.
2. When you remove original equipment steering stabilizer you will find there is a locating strap welded to tie rod. This is a metal strip 7/8 inch wide and 3/16 inch thick that is wrapped around tie rod. It is welded at top and bottom. This strap has to be removed. The easy way to remove strap is to carry your truck by a shop that has an impact chisel. After cutting off strap file surface smooth. Now you are ready for step number 3.
3. Place axle bracket "A" on top of axle and against end of differential housing as shown. Install u-bolts using lock washers and nuts. **Do not tighten yet.**
4. Attach mounting pin kits (500,481) to each end of both cylinders as shown in Illustration "1".
5. Attach piston rod end of both cylinders to bottom of bracket "A" as shown using lock washers and nuts supplied in bag (500,481).
6. Attach both brackets "B" to barrel end of cylinders using lock washers and nuts supplied in bag (500,481).
7. Extend piston rods of both cylinders 4 1/2 inches and attach both "B" brackets to top of tie rod using u-bolts that best fit your tie rod and flanged lock nuts. **Do not tighten yet.**
8. Lift end of axle bracket "A" up off of tie rod to where it will clear without interference. **Make sure cross member will not come down and contact bracket "A".** Push bracket against end of differential housing and tighten nuts on u-bolts securely.
9. Position both tie rod brackets "B" as shown to where it will clear leaf springs and tighten nuts on u-bolts securely.
10. **Turn wheels fully to the right and left making sure that no interference occurs and that wheel stops are fully contacted.**
11. **Re-check all nuts for tightness on both cylinders before releasing installation.**

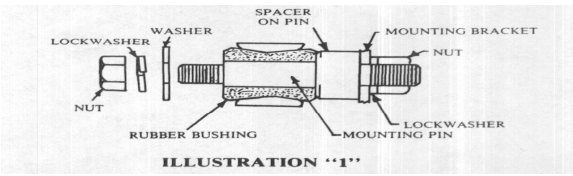


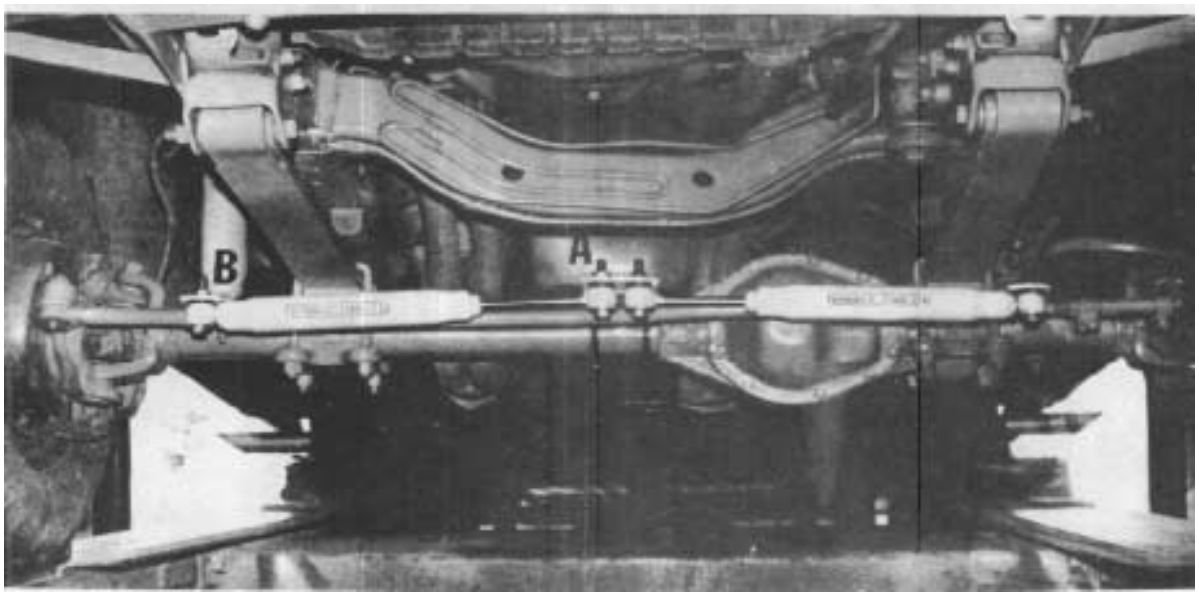
ILLUSTRATION "1"

BOX CONTENTS – See other sheet (No. 82217)

CAUTION: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.

trailfortress.com/rough-country-v2-steering-stabilizer-8735670

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN **FORMA NO. 82218**



FORD F-250 CON 4 RUEDAS DE TRACCION

NOTA: TODOS LOS LUGARES DEBEN DE ESTAR LIMPIOS Y SECOS ANTES DE CONECTAR ABRAZADERAS.

1. Para comensar ponga las ruedas en posición derecha al frente.
2. NOTA: Si su camion es del ano 1977 al ano 1979 y esta equipado con equipo original de estabilizador de direccion siga el paso numero 2. o si su camion es modelo mas temprano deje el paso numbero 2 y haga la instalacion.
3. Cuando remueva el equipo original va a encontrar en el estabilizador de direccion una correa soldada en la varilla de amarre. Esta es una correa de metal de 7/8 de pulgada de ancho y 3/16 de pulgada de grueso que esta embuelta al rededor de la varilla de amarre. Esta soldada arriba y abajo. La correa tiene que ser removida, el mejor modo de remover la correa, es llevar su camion a un lugar mecanico donde tengan un cincel de impacto. Despues que corten la correa, lime el lugar para que quede parejo y ahora esta listo para seguir el paso number 3.
4. Ponga la abrazadera del eje "A" en la tapa del eje y en contra de la orilla, de la caja del diferencial (como se mira) e instale los tornillos en forma de "U" usando las rondanas de candado y las tuercas. (no las apriete todavia).
5. Conecte el juego de pasador (500,481) de montaje a cada lado, en ambos cilindros (como se mira en la ilustracion "1".
6. Conecte la orilla de la varilla del piston de ambos cilindros, abajo de la abrazadera "A" (como se mira) usando las rondanas de candado y tuercas que vienen en la bolsa (500,481).
7. Conecte ambas abrazaderas "B" a la orilla del barril de los cilindros, usando las rondanas de candado y las tuercas que vienen en la bolsa (500,481).
8. Extienda las varillas del piston de ambos cilindros 4 1/2 pulgadas y conecte ambas "b" abrazaderas en la tapa de la varilla de amarre usando los tornillos en forma de "U" y ponerlo lo major que se pueda en la varilla de amarre y las tuercas planas de candado. NO LAS APRIETE TODAVIA.
9. Levante la orilla del eje de la abrazadera "A" arriba de la varilla de amarre, donde este libre y no haya ninguna interferencia. ESTE SEGURO QUE EL TRAVESANO NO SE CAIGA Y HAGA CONTACTO CON LA ABRAZADERA "A". Empuje la abrazadera en contra de la orilla de la caja del diferencial y apriete las tuercas bien en los tornillos en forma de "U".
10. Coloque ambas abrazaderas "B" de la varilla de amarre (como se mira) donde este libre de la hoja del resorte, y apriete las tuercas en los tornillos en forma de "U" y aseguerlos bien.
11. Mueva las ruedas todo a la izquierda y derecha para que no haya ninguna interferencia y estar seguro que los altos de las ruedas hagan buen contacto.
12. Revise todos los tornillos y tuercas que esten bien apretadas antes de entregar la nueva instalacion.

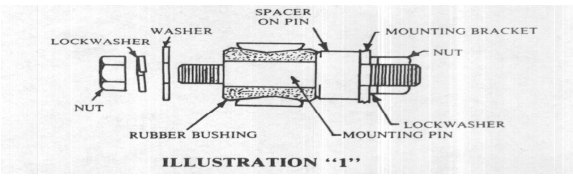


ILLUSTRATION "1"

CAJA DE CONTENIDO-MIRAR HOJA (FORMA No. 82217)

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancia, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones escritas hechas por el fabricante de la instalación del producto.

trailfortress.com/rough-country-v2-steering-stabilizer-8735670