TRAIL FORTRESS

BUILT FOR THE TRAIL. CHECKED FOR YOUR TRUCK.

Rough Country 8732630 Installation Instructions

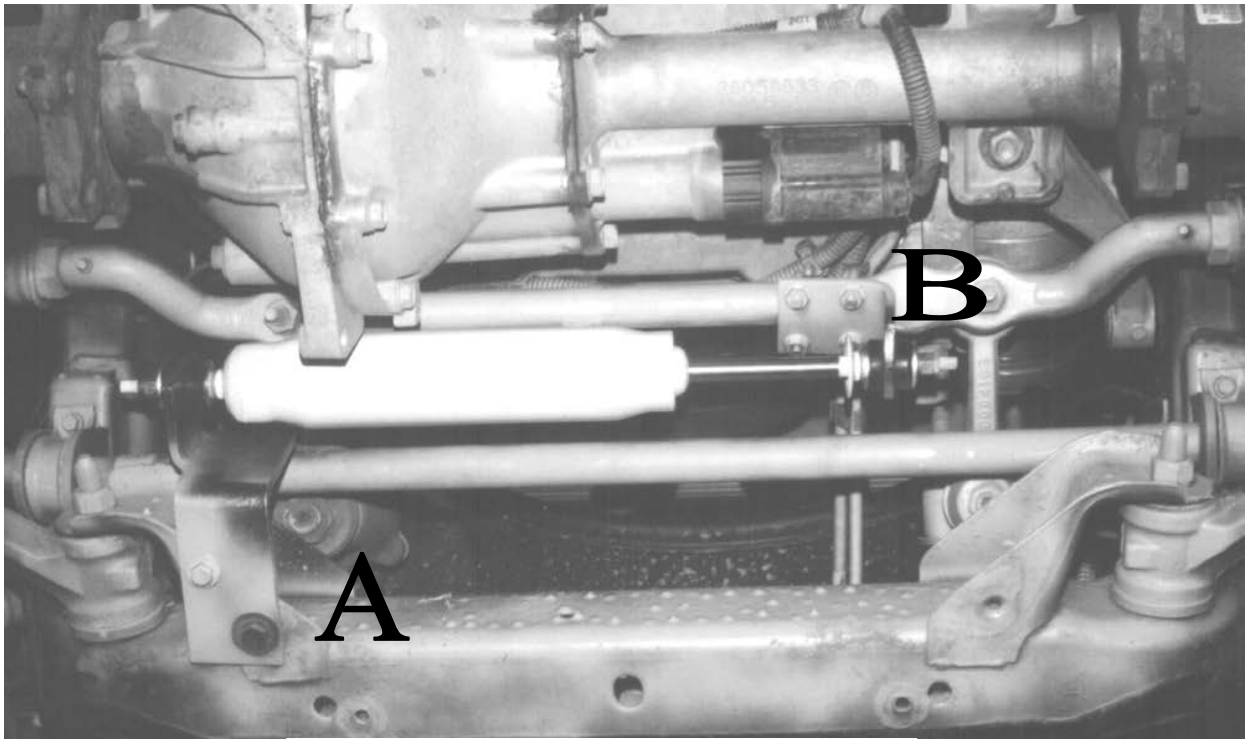
N3 Steering Stabilizer for Pickup and SUV Applications

Part number: 8732630

trailfortress.com/rough-country-n3-steering-stabilizer-8732630

Scan for fitment, price and install help

INSTALLATION INSTRUCTIONS **FORM NO. 82236**



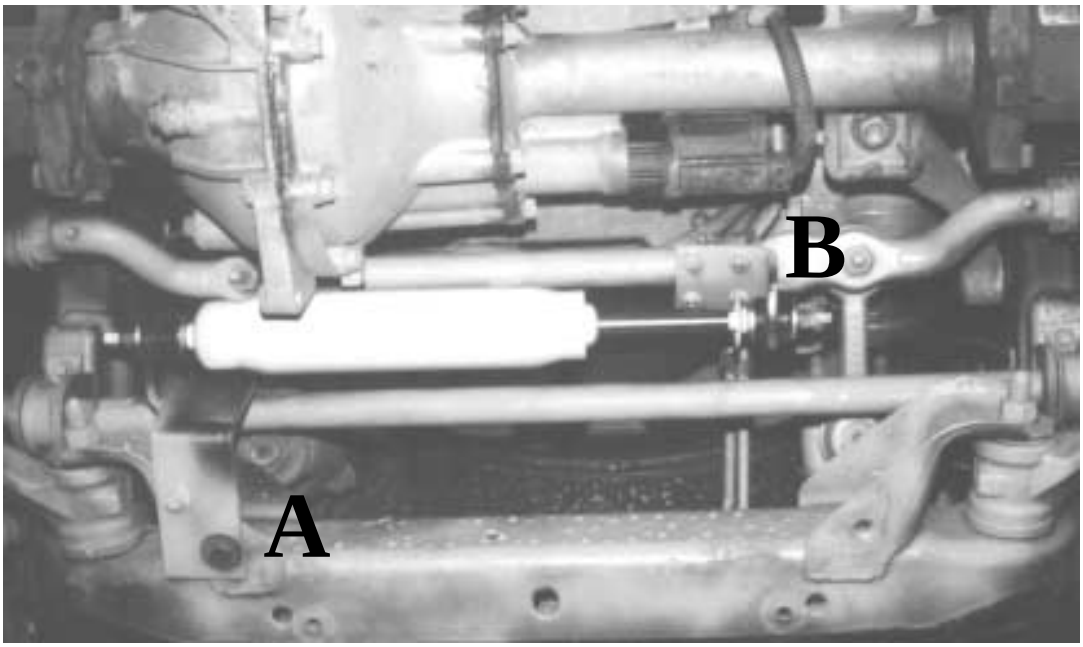
99 UP GM 4WD

1. Place wheels in straight forward position.
2. Remove the skid plate that is behind differential housing.
3. Place bracket “A” against frame cross member as shown. Use bolt that came out of skid plate to mount bracket “A”. Using bracket as a guide, drill a 5/16” hole through brace on cross member. Install 5 /16” bolt in bracket “A” and cross member, attach with lock washer and nut. Tighten securely.
4. Attach stabilizer to bracket “A” as shown. Use bushing assembly instructions printed on bag.
5. Attach bracket “B” to stabilizer as shown using bushing assembly instructions printed on bag.
6. Extend stabilizer toward passenger side of truck as shown and place bracket “B” against tie rod. Secure with u-bolts and flange lock nuts, Rotate bracket on tie rod to gain best clearance. Tighten securely
7. Turn wheels fully to the right and left making sure that no interference occurs and that wheel stops are contacted.
8. Remove bolt on bracket “A” that came out of skid plate. Install thru skid plate, bracket “A” and into threaded hole. Install all other bolts in skid plate. Put thick washer on passenger side front to equal bracket thickness.
9. Recheck all nuts for tightness before releasing installation.
10. Periodically inspect the assembly for tightness.

Caution: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.

trailfortress.com/rough-country-n3-steering-stabilizer-8732630

99 UP GM 4WD



1. Para comensar ponga las ruedas en posición derecha al frente.
2. Quite el patinazo plato que está detrás del diferencial vivienda.
3. Colocar el corchete “A” contra armazón miembro cruzado como mostrado. Use tornillo que salió de patinazo plato para montar corchete “A.” Usando corchete como una guía, taladre un 5/16” el agujero a través de la abrazadera en miembro cruzado. Instale 5 /16” tornillo en corchete “A” y miembro cruzado, ate con cerradura arandela y nuez. Apriétese firmemente.
4. Conecte el estabilizador a la abrazadera “A” usando los empaques de hule que vienen en la bolsa de insturcciones.
5. Conecte la abrazadera “B” al estabilizador como se muestra usando los empaques de hule que vienen en la bolsa de instrucciones.
6. Extienda el estabilizador hacia el lado del pasajero de camion como mostrado y colocar el corchete “B” contra la varilla. Asegurelo con los tornillos en forma de “U” y cerradura tuercas. Gire el corchete en la varilla a ganancia el despeje mejor. Y aprietese firmemente.
7. Mueva las ruedas todo a la izquirda y a la derecha para ver que no haya ninguna interferencia y estar seguro que los altos de las ruedas hagan buen contacto.
8. Quite la tornillo en corchete “A” eso salió de patinazo plato. Instale por patinazo plato, corchete “A” y en el agujero enhebrado. Instale todas las otras tornillos en patinazo plato. Ponga arandela espesa en el pasajero el frente lateral para igualar el espesor del corchete.
9. Revise todos los tornillos y sus tuercas, que esten bien apretados, antes de entregarse la nueva instalacion.
10. Periódicamente inspeccione el ensamble para estar seguro que esta aprretado.

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancia, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones escritas hechas por el fabricante de la instalación del producto.