TRAIL FORTRESS

BUILT FOR THE TRAIL. CHECKED FOR YOUR TRUCK.

K&N 57S-4001 Installation Instructions

Cold Air Intake for Ford Ranger (2017-2019)

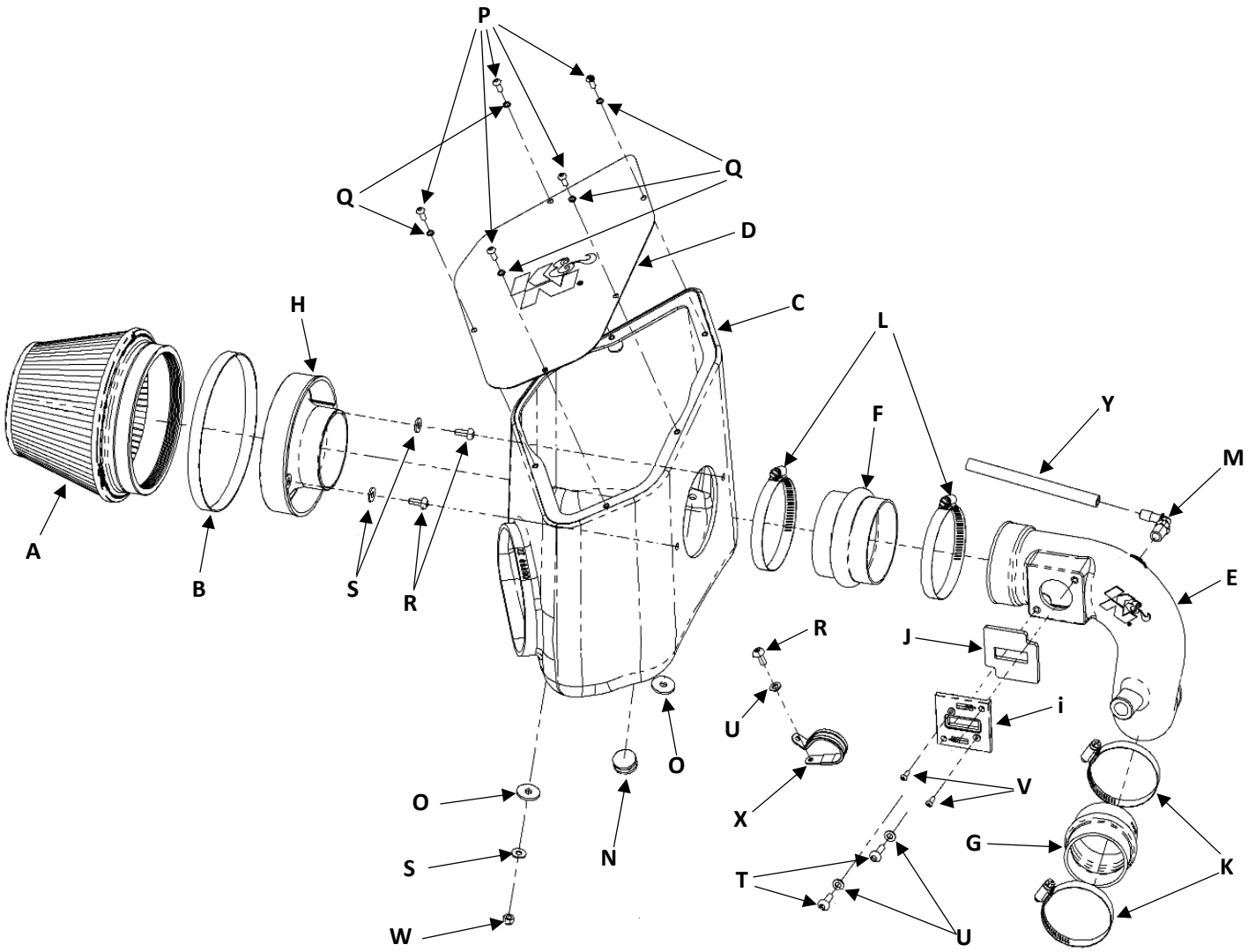
Part number: 57S-4001

trailfortress.com/k-n-performance-air-intake-system-57s-4001

Scan for fitment, price and install help

57s-4001

Ford Ranger 3.2 L5 2012 - 2019



Fitting Tools required:

- Flat blade Screwdriver.
- Metric Hex key set.
- 8mm socket and driver.
- Pair of Pliers.
- Utility knife.

www.knfilters.com

08/09/22

A2054-851

trailfortress.com/k-n-performance-air-intake-system-57s-4001

57s-4001

Parts List:

No	Part Number	Description	QTY.
A	RU-2960XD	Clamp On Air Filter; 6”FLG, 7-1/2”B, 5”T, 5”H	1
B	08697	#104 Hose clamp	1
C	087490	AIRBOX, 57S-4001, OL, XLHDPE	1
D	073309-1	LID, 57S-4001, MILD STL, TB/PC	1
E	087491	TUBE, 57S-4001, OM, XLHDPE	1
F	08699	HOSE; HUMP 3.5”ID X 2.5”L REINFORCED	1
G	084018	HOSE; HUMP 2.5”ID X 2.5”L REINFORCED	1
H	21512-1	ADAPTOR; UNIVERSAL, 6” FILTER 3.5” COUPLER	1
i	21515-1	ADAPTOR; MAF SENSOR, NYLON 6/6 GF, BLACK	1
J	09069	GASKET; 57-2556, 3/16” PORON	1
K	08554	HOSE CLAMP; #40	2
L	08620	HOSE CLAMP; #56	2
M	08523	FITTING; VENT, ¼”NPT, 90DEG, 3/8”BARB, BLACK QUICK CONNECT	1
N	AIR-KITGRMT17-1	GROMMET PLUG – 264 - .750ID	1
O	A2034-11	WASHER; RUBBER, FLAT, 6 X 25 X 3MM	2
P	07734	BOLT; M5 X .8 X 12MM, BUTTON HEAD, SS	5
Q	21704	WASHER; M5, SPRING LOCK, BLACK OX	5
R	07730	BOLT; M6 X 1 X 16MM, BUTTONHEAD, SS	3
S	08275	WASHER; ¼”ID X 5/8”OD - SAE	3
T	AIR-KIT20BHC3060	SCREW; M6 X 20MM, BUTTON HEAD CAP	2
U	08269	WASHER; 6MM FLAT, SS	3
V	07726	SCREW; M4-.7 X 12, BUTTON HEAD, SS	2
W	07512	NUT; 6MM NYLOCK, HEXHEAD, SS	1
X	A2100-43	P CLIP; 30MM I/D	1
Y	08074	HOSE; 8MM ID x 114MM L	1
Z	08032	BLANKING PLUG (NOT SHOWN IN DIAGRAM)	1

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for kits to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: **www.knfilters.com/cleaning**

For technical support contact our European technical team: eindhoven.tech@knfilters.com

For UK technical enquiries contact R&D department: uk.sales@knfilters.com or on **01925-636950**, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

www.knfilters.com

57s-4001

Installation Instructions

1. Switch off the ignition and disconnect the battery negative terminal.
2. Remove the plug from the MAS and unclip the MAS wiring harness from the airbox. (Fig. #1)
3. Unclip and remove the breather hose from the intake pipe. (Fig. #2)
4. Unclip and remove the PCV hose from the airbox lid (if fitted). (Fig. #3)
5. Loosen the clamp and remove the intake hose from the airbox. (Fig. #4)
6. Unclip and remove the airbox lid. (Fig. #5)
7. Unclip and remove the intake pipe from the turbo. (Fig. #6)
8. Unclip and remove water coolant hose from the airbox base. (Fig. #7)
9. Undo the two 8mm airbox mounting screws, carefully pull the airbox base from the inner wing mounting point and manoeuvre the airbox base and intake snorkel from the inner wing. (Fig. #8)
10. Remove the rubber elbow from the plastic PCV hose (if fitted). (Fig. #9)
11. From within the left-hand wheel arch, locate, unscrew & remove the wheel arch liner clip shown. (Fig. #10)
12. Fit the rubber grommet supplied to the hole in the filter base. (Fig. #11)
13. Place 2 rubber washers over the two holes indicated and use the original bolts to hold them in place, mount the airbox to the rear airbox mount & inner wing using the original bolts. Use the m6 nylock nut and washer to secure the airbox through the inner wing and arch liner hole. (Fig. #12&13)
14. Fit the filter onto the filter adaptor using the hose clamp supplied, fit the filter and adaptor assembly to the new airbox base using the screws and washers provided. (Fig. #14)
15. Remove the MAS from the original intake hose, fit the MAS adaptor plate & gasket to the intake hose, fit the MAS to the adaptor plate as shown using the hardware supplied. (Fig. #15)
16. Screw the NPT vent adaptor or blanking plug (as required) to the intake hose as shown. (Fig. #16)
17. Fit the large hump hose to the filter adaptor as shown using the hose clips supplied. (Fig. #17)
18. Fit the smaller hump hose to the turbo inlet using the hose clip supplied. (Fig. #18)
19. Fit the intake tube between the two hump hoses, align for maximum clearance and secure using the hose clips supplied. (Fig. #19)
20. Secure the coolant hose to the original inner wing mounting point using the P' clip, M6 screw & washer supplied. (Fig. #20)
21. Fit the breather hose to the intake pipe using the original spring clip. (Fig. #21)
22. Trim the supplied breather hose to 10cm/4" use the hose to join the PCV pipe and vent adaptor (if required). (Fig. #22)
23. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. #23)
24. Fit the airbox lid to the airbox base using the screws & washers supplied. (Fig. #24)
25. Reconnect the negative battery terminal, carry out a final height /alignment check before starting the engine & closing the bonnet. Installation is now complete.



Fig.#1



Fig.#2



Fig.#3



Fig.#4

www.knfilters.com

08/09/22

A2054-851

trailfortress.com/k-n-performance-air-intake-system-57s-4001

57s-4001



Fig.#5



Fig.#6

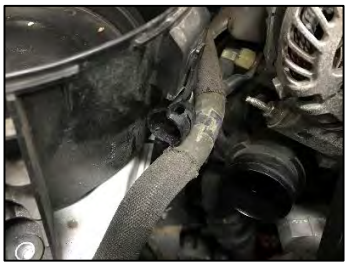


Fig.#7



Fig.#8



Fig.#9



Fig.#10



Fig.#11



Fig.#12



Fig.#13



Fig.#14



Fig.#15



Fig.#16



Fig.#17



Fig.#18



Fig. #19



Fig. #20



Fig.#21



Fig.#22



Fig. #23



Fig. #24

www.knfilters.com

08/09/22

A2054-851

57s-4001

Inbouw Handleiding

1. Schakel het contact uit en koppel de negatieve pool van de accu los.
2. Verwijder de plug van de MAS en maak de MAS-kabelboom los van de airbox. (Figuur 1)
3. Maak de ontluchtingsslang los en verwijder deze van de inlaatpijp. (Figuur 2)
4. Maak de PCV-slang los en verwijder deze van het airboxdeksel (indien aanwezig). (Fig. # 3)
5. Schroef de inlaatslang los van het deksel van de airbox. (Fig. # 4)
6. Maak het airboxdeksel los en verwijder het. (Fig. # 5)
7. Maak de inlaatbuis los en verwijder hem van de turbo. (Afb. # 6)
8. Maak de slang van de waterkoelvloeistof los en verwijder deze van de basis van de airbox. (Fig. 7)
9. Draai de twee 8 mm airbox-montageschroeven los, trek de airbox-basis voorzichtig van het bevestigingspunt van de binnenvleugel en manoeuvreer de airbox-basis en inlaatsnorkel van de binnenvleugel (Fig. # 8)
10. Verwijder de rubberen elleboog van de plastic PCV-slang (indien aanwezig). (Afb. # 9)
11. Zoek vanuit de linker wielkast de getoonde wielkuipklem, verwijder deze en verwijder deze. (Afb. # 10)
12. Plaats de meegeleverde rubberen doorvoertule in het gat in de filterbasis. (Afb. # 11)
13. Plaats 2 rubberen sluitringen over de twee aangegeven gaten en gebruik de originele bouten om ze op hun plaats te houden, monteer de airbox op de binnenste vleugel zoals getoond met behulp van de originele bouten. Gebruik de m6 borgmoer en sluitring om de airbox door de binnenste vleugel en het gat van de voering van de boog te bevestigen. (Afb. 12 en 13)
14. Plaats het filter op de filteradapter met behulp van de meegeleverde slangklem, monteer het filter en de adapter met de meegeleverde schroeven en ringen op de nieuwe airboxbasis. (Afb. # 14)
15. Verwijder de MAS van de originele inlaatslang, monteer de MAS-adapterplaat & pakking op de inlaatslang, monteer de MAS op de adapterplaat met behulp van de meegeleverde hardware. (Afb. # 15)
16. Schroef de NPT-ontluchtingsadapter of blinde plug (indien nodig) op de inlaatslang zoals afgebeeld. (Afb. # 16)
17. Bevestig de huls op de filteradapter zoals getoond met behulp van de meegeleverde slangklemmen. (Afb. # 17)
18. Bevestig de mof op de turbo-inlaat met behulp van de meegeleverde slangklem. (Afb. # 18)
19. Breng de inlaatslang aan tussen de twee nieuw gemonteerde hulzen, lijn ze uit voor maximale speling en zet ze vast met de meegeleverde slangklemmen. (Afb. 19)
20. Bevestig de koelmiddelslang op het oorspronkelijke binnenste bevestigingspunt van de vleugel met behulp van de meegeleverde P-clip, M6-schroef en sluitring (afb. # 20)
21. Breng de ontluchtingsslang aan op de aanzuigleiding met de originele slangklem. (Afb. # 21)
22. Trim de meegeleverde ontluchtingsslang tot 10 cm / 4 ”, gebruik de slang om de PCV-buis en ontluchtingsadapter te verbinden (indien nodig).(Afb. # 22)
23. Sluit de stekker weer aan op het MAS (afb. # 23)
24. Plaats het deksel van de airbox op de basis van de airbox met behulp van de meegeleverde schroeven, (Fig. # 24)
25. Sluit de negatieve accupool opnieuw aan, voer een laatste controle van de hoogte / uitlijning uit voordat u de motor start en de motorkap sluit. De installatie is nu voltooid

WAARSCHUWING:
Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel-nummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: **www.knfilters.com/cleaning**

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: **eindhoven.tech@knfilters.com**

www.knfilters.com

57s-4001

Instruktionsblatt

1. Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Minuspol der Batterie ab.
2. Entfernen Sie den Stecker vom MAS und lösen Sie den MAS-Kabelbaum von der Airbox. (Abb. #1)
3. Den Entlüftungsschlauch vom Ansaugrohr lösen und entfernen. (Abb. 2)
4. Lösen und entfernen Sie den PCV-Schlauch vom Airbox-Deckel (falls vorhanden). (Abb. 3)
5. Lösen Sie die Klemme und entfernen Sie den Ansaugschlauch aus der Airbox. (Abb. #4)
6. Lösen und entfernen Sie den Airbox-Deckel. (Abb. 5)
7. Lösen und entfernen Sie das Ansaugrohr vom Turbo. (Abb. 6)
8. Lösen und entfernen Sie den Wasserkühlmittelschlauch vom Airbox-Boden. (Abb. # 7)
9. Lösen Sie die beiden 8-mm-Befestigungsschrauben der Airbox, ziehen Sie die Airbox-Basis vorsichtig vom Befestigungspunkt des Innenflügels ab und manövrieren Sie die Airbox-Basis und den Ansaugschnorchel vom Innenflügel aus (Abb. 8).
10. Entfernen Sie den Gummibogen vom Kunststoff-PCV-Schlauch (falls vorhanden). (Abb. 9)
11. Suchen, schrauben und entfernen Sie den abgebildeten Radlaufverkleidungsclip im linken Radkasten. (Abb. 10)
12. Setzen Sie die mitgelieferte Gummitülle in das Loch im Filterboden ein. (Abb. # 11)
13. Legen Sie 2 Gummischeiben über die beiden angegebenen Löcher und verwenden Sie die Originalschrauben, um sie an Ort und Stelle zu halten, montieren Sie die Airbox mit den Originalschrauben an der hinteren Airbox-Halterung und dem Innenflügel. Verwenden Sie die m6 nylock Mutter und Unterlegscheibe, um die Airbox durch das innere Flügel- und Bogenauskleidungsloch zu sichern. (Abb. #12&13)
14. Befestigen Sie den Filter mit der mitgelieferten Schlauchschelle am Filteradapter, bringen Sie den Filter und die Adapterbaugruppe mit den mitgelieferten Schrauben und Unterlegscheiben an der neuen Airbox-Basis an. (Abb. #14)
15. Entfernen Sie den MAS vom Original-Ansaugschlauch, montieren Sie die MAS-Adapterplatte und die Dichtung am Ansaugschlauch und montieren Sie den MAS mit der mitgelieferten Hardware an der Adapterplatte. (Abb. 15)
16. Schrauben Sie den NPT-Entlüftungsadapter oder den Blindstopfen (nach Bedarf) wie gezeigt an den Ansaugschlauch. (Abb. 16)
17. Befestigen Sie den großen Buckelschlauch am Filteradapter, wie mit den mitgelieferten Schlauchschellen gezeigt. (Abb. #17)
18. Befestigen Sie den kleineren Buckelschlauch mit dem mitgelieferten Schlauchclip am Turboeinlass. (Abb. #18)
19. Setzen Sie das Ansaugrohr zwischen die beiden Höckerschläuche ein, richten Sie es für maximalen Abstand aus und sichern Sie es mit den mitgelieferten Schlauchschaltern. (Abb. #19)
20. Befestigen Sie den Kühlmittelschlauch mit dem mitgelieferten P-Clip, der M6-Schraube und der Unterlegscheibe am ursprünglichen Befestigungspunkt des Innenflügels (Abb. 20).
21. Befestigen Sie den Entlüftungsschlauch mit dem originalen Federclip am Ansaugrohr. (Abb. #21)
22. Schneiden Sie den mitgelieferten Entlüftungsschlauch auf 10 cm ab und verbinden Sie das PCV-Rohr und den Entlüftungsadapter mit dem Schlauch (falls erforderlich).(Abb. 22)
23. Schließen Sie den elektrischen Stecker wieder an den MAS an (Abb. 23).
24. Befestigen Sie den Airbox-Deckel mit den mitgelieferten Schrauben und Unterlegscheiben an der Airbox-Basis. (Abb. #24)
25. Schließen Sie den Minuspol der Batterie wieder an, führen Sie eine letzte Überprüfung der Höhe / Ausrichtung durch, bevor Sie den Motor starten und die Motorhaube schließen. Die Installation ist jetzt abgeschlossen

WARNUNG:
Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: **www.knfilters.com/cleaning**

Für technische Unterstützung in Europa **eindhoven.tech@knfilters.com**

www.knfilters.com

57s-4001

Feuille d'instructions

1. Coupez le contact et déconnectez la borne négative de la batterie.
2. Retirez la fiche du MAS et déclippez le faisceau de câbles du mas de la boîte à air. (Fig. 1)
3. Déclipper et retirer le flexible de reniflard du tuyau d'admission. (Fig. # 2)
4. Déclipper et retirer le tuyau PCV du couvercle de la boîte à air (le cas échéant). (Fig. # 3)
5. Desserrez la pince et retirez le tuyau d'admission de la boîte à air. (Fig. #4)
6. Déclipper et retirer le couvercle de la boîte à air. (Fig. # 5)
7. Déclipper et retirer le tuyau d'admission du turbo. (Fig. # 6)
8. Déclipper et retirer le flexible de refroidissement à l'eau de la base de la boîte à air. (Fig. # 7)
9. Dévissez les deux vis de montage de la boîte à air de 8 mm, tirez délicatement la base de la boîte à air du point de montage de l'aile intérieure et manoeuvrez la base de la boîte à air et le tuba d'admission de l'aile intérieure (Fig. # 8)
10. Retirez le coude en caoutchouc du tuyau en plastique PCV (le cas échéant). (Fig. # 9)
11. Depuis l'intérieur du passage de roue gauche, localisez, dévissez et retirez le clip de revêtement de passage de roue illustré. (Fig. # 10)
12. Installez l'œillet en caoutchouc fourni dans l'orifice de la base du filtre. (Fig. # 11)
13. Placez 2 rondelles en caoutchouc sur les deux trous indiqués et utilisez les boulons d'origine pour les maintenir en place, montez la boîte à air sur le support de la boîte à air arrière et l'aile intérieure à l'aide des boulons d'origine. Utilisez l'écrou et la rondelle m6 nylock pour fixer la boîte à air à travers l'aile intérieure et le trou de la doublure de l'arche. (Fig. #12&13)
14. Installez le filtre sur l'adaptateur de filtre à l'aide de la pince de tuyau fournie, installez le filtre et l'adaptateur sur la nouvelle base de la boîte à air à l'aide des vis et des rondelles fournies. (Fig. #14)
15. Retirez le MAS du tuyau d'admission d'origine, montez la plaque adaptatrice MAS et le joint sur le tuyau d'admission, montez le MAS sur la plaque adaptatrice à l'aide du matériel fourni. (Fig. # 15)
16. Vissez l'adaptateur de ventilation NPT ou le bouchon d'obturation (selon les besoins) au tuyau d'admission, comme illustré. (Fig. # 16)
17. Installez le grand tuyau à bosse sur l'adaptateur de filtre comme indiqué à l'aide des clips de tuyau fournis. (Fig. #17)
18. Installez le plus petit tuyau à bosse sur l'entrée du turbo à l'aide du clip de tuyau fourni. (Fig. #18)
19. 19. Placez le tube d'admission entre les deux tuyaux de bosse, alignez-le pour un dégagement maximal et fixez-le à l'aide des clips de tuyau fournis. (Fig. #19)
20. Fixez le tuyau de liquide de refroidissement au point de montage de l'aile intérieure d'origine à l'aide du clip en P, de la vis M6 et de la rondelle fournis (Fig. # 20)
21. Installez le tuyau de respiration sur le tuyau d'admission à l'aide du clip à ressort d'origine. (Fig. #21)
22. Coupez le reniflard fourni à 10 cm / 4 ”, utilisez le tuyau pour joindre le tuyau PCV et l'adaptateur de ventilation (si nécessaire).(Fig. # 22)
23. Rebranchez la fiche électrique au MAS (Fig. # 23)
24. Installez le couvercle de la boîte à air sur la base de la boîte à air à l'aide des vis et des rondelles fournies. (Fig. #24)
25. Rebranchez la borne négative de la batterie, effectuez un dernier contrôle de hauteur / alignement avant de démarrer le moteur et de fermer le capot. Installation est maintenant terminée

ATTENTION : Avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.Pour le nettoyage les instructions satisfont visitent notre site Web : **www.knfilters.com/cleaning**

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : **eindhoven.tech@knfilters.com**

www.knfilters.com

08/09/22

A2054-851

trailfortress.com/k-n-performance-air-intake-system-57s-4001